



Paskaidrojuma raksta saturs

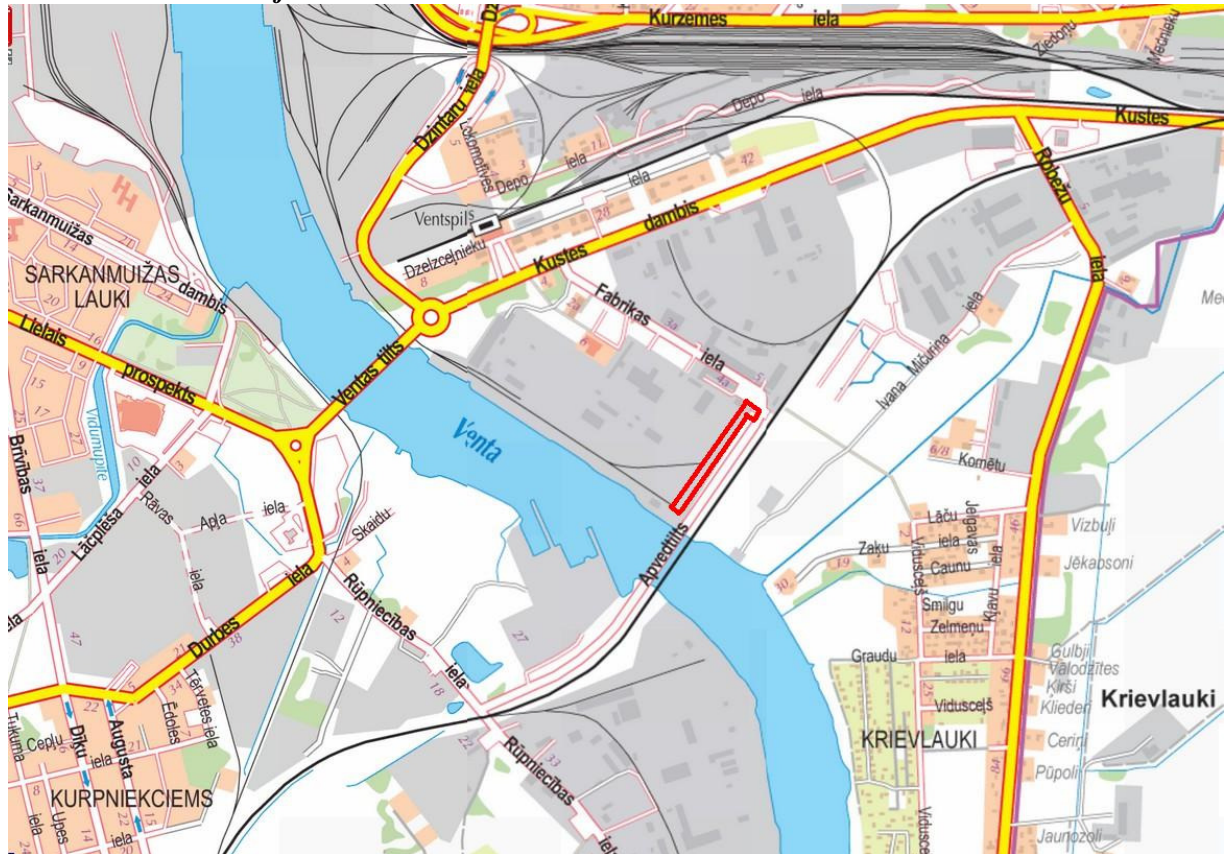
1. IEVADS.	2
1.1.PROJEKTA SHĒMA.	2
1.2.VISPĀRĪGI DATI.	2
1.3.ĪZEJAS MATERIĀLI.	3
1.4.ESOŠĀ SITUĀCIJA - TEHNISKĀS APSEKOŠANAS AKTS.	3
2. PROJEKTA RISINĀJUMI.	4
2.1.VISPĀRĪGIE RĀDĪTĀJI.	4
2.2.ĪELAS (CEĻA) TRASE, ŠĶĒRS PROFILS UN GARENPROFILS.	5
2.3.ĪEBRAUKTUVES UN PIESLĒGUMI.	5
2.4.GĀJĒJI UN VELOSIPĒDISTI.	5
2.5.STĀVVIETAS.	5
2.6.SABIEDRISKAIS TRANSPORTS.	5
2.7.CEĻA SEGA.	5
2.8.ŪDENS ATVADES SISTĒMA.	6
2.9.SATIKSMES ORGANIZĀCIJA UN CEĻA APRĪKOJUMS.	7
2.10.APGAISMOJUMS.	7
2.11.INŽENIERTĪKLI.	7
2.12.ŪDENS VADS UN SADZĪVES KANALIZĀCIJA TĪKLI.	7
2.13.LABIEKĀRTOŠANA.	7
2.14.BŪVDARBU ORGANIZĀCIJA.	8
2.15.DROŠĪBAS TEHNIKA UN DARBA AIZSARDZĪBA.	8
2.16.DABAS AIZSARDZĪBA.	8



Paskaidrojuma raksts.

1. Ievads.

1.1. Projekta shēma.



1.2. Vispārīgi dati.

- 1.2.1. „Piebraucamā ceļa izbūve uz nekustamo īpašumu Fabrikas ielā 12, Ventspilī,” būvprojekts (turpmāk tekstā *Būvprojekts*) izstrādāts pamatojoties uz 2013. gada 9. jūlija līgumu Nr. 2013/07-01, kas noslēgts starp Ventspils brīvostas pārvaldi (turpmāk tekstā *VBP*) un SIA “SPI-Ventspils”, (turpmāk tekstā *SPI*).
- 1.2.2. *Būvprojekts* izstrādāts pašvaldības īpašumā esošā ielas apbūves teritorijā.
- 1.2.3. Būvprojekta būves lietošanas veids, atbilstoši MK 22.12.2009. noteikumiem Nr. 1620, ir „Ielas un ceļi” (kods 2112).
- 1.2.4. Projektēšanas darbi izpildīti saskaņā ar sekojošiem spēkā esošiem normatīviem; „Būvniecības likums”, „Vispārīgie būvnoteikumi”, „Aizsargjoslu likums”, „Latvijas valsts standarti” (turpmāk *LVS*) tai skaitā, *LVS 190-1*, *LVS 190-2*, *LVS 190-3*, *LVS 77*, *LVS 85*, „Latvijas būvnormatīvi” (turpmāk *LBN*) tai skaitā, *LBN 223-99*, *LBN 222-99*, un citi Latvijas būvnormatīvi.
- 1.2.5. *Būvprojekts* izstrādāts uz SIA “Ģeodēzists” 08.2013.g. saskaņota topogrāfiskā uzmērījuma.
- 1.2.6. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu iespējami ieinteresēto ekspluatējošo organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas dabā precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un ieguldīšanas dziļumus. Būvdarbu laikā nodrošināt esošo, pārbūvējamo un no jauna izbūvējamo inženiertīklu aizsardzību. Elektroapgādes un sakaru kabeļu tīklu aizsardzības zonās rakšanas darbus izpildīt bez mehānismiem.
- 1.2.7. Veicot būvdarbus objektā, „Pasūtītājam”, „Būvuzņēmējam” un „Būvuzraugam” būvdarbu sagatavošanā, būvdarbu veikšanā, pielietojamo būvmateriālu izvēlē un atlasē, izpildīto būvdarbu apjomu uzskaitē, būvdarbu kvalitātes kontrolē un pārējos jautājumos, kas saistīti ar



objekta izbūvi un nodošanu ekspluatācijā, jāievēro A/S „Latvijas Valsts ceļi” izdotās un spēkā esošās „Ceļu specifikācijas 2012”.

- 1.2.8. Būvdarbus veikt atbilstoši (izstrādes stadijā esošām) „Ventspils pilsētas ielu būvniecības vadlīnijām”. Ja „Ventspils pilsētas ielu būvniecības vadlīnijām” ir augstākas prasības nekā “Ceļu specifikācijām 2012” vai spēkā esošiem Latvijas būvniecības noteikumiem un normām, tad prasības būvdarbu izpildes un produkta kvalitātes prasību nodrošināšanai atbilstoši vadlīnijām.

1.3. Izejas materiāli.

Būvprojekts izstrādājams, atbilstoši sekojošiem izejmateriāliem:

- 1.3.1. Ventspils pilsētas domes „Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļas” (turpmāk tekstā *APN*) 23.01.2012. apstiprinātais Plānošanas un arhitektūras uzdevums Nr.17 (turpmāk tekstā *PAU*).
 1.3.2. *VBP* 09.07.2013. projektēšanas uzdevums.
 1.3.3. Ieinteresēto iestāžu tehniskie noteikumi un citi nosacījumi.
 1.3.4. Darba apspriežu protokoli, kā arī *APN*, *VBP* un ieinteresēto iestāžu rekomendācijas.

1.4. Esošā situācija - tehniskās apsekošanas akts.

- 1.4.1. Projektējamā teritorija atrodas Ventspils pilsētā Ventas upes labajā krastā, Apvedtilta piebrauktuves sarkano līniju robežās.



- 1.4.2. *Būvprojekta* teritorija atbilstoši *PAU* – ielu un ceļu teritorija, kas ved uz sabiedrisko iestāžu teritoriju.
 1.4.3. Transporta līdzekļu kustība organizēta abos virzienos.
 1.4.4. Esošajā situācijā iebraukšana Fabrikas ielas 12 teritorijā ir caur Fabrikas ielas 6C teritoriju.



1.4.5. Gājējiem uz Fabrikas ielas 12 teritoriju jāpārvietojas par Fabrikas ielas 6C teritoriju.

1.4.6. Fabrikas ielas 12 teritorijā ir ~5,0m plata betona bruģakmens seguma.



1.4.7. Uz projektētās ielas trases un malās aug koki.

1.4.8. Redzamībai traucē koki – nepieciešama apakšējo zaru zāgēšana.

1.4.9. Visā iebrauktuves garumā ir dažāda veida žogs (betona, tērauda stieplu pinuma un pagaidu tērauda stieplu nožogojums).

1.4.10. Apvedtilta uzbērums un ūdens novades grāvis (~1,0 m dziļš) atrodas blakus projektējamajai brauktuvei.

1.4.11. Fabrikas ielai (tilta piebrauktuvei) apgaismojums izbūvēts pirms dažiem gadiem. Šis apgaismojums arī nodrošina iebrauktuves uz Fabrikas ielu 12 apgaismošanu.



1.4.12. Esošā satiksmes intensitāte:

1.4.12.1. Fabrikas ielā ~ 1500 a/m diennaktī.

1.4.12.2. Iebrauktuvei uz Fabrikas ielu 12 pieņemta ~ 30 a/m diennaktī.

2. Projekta risinājumi.

2.1. Vispārīgie rādītāji.

2.1.1. Ceļa nozīme un funkcija – Fabrikas iela pilsētas maģistrālā iela, piebraucamais ceļš – iebrauktuve uz teritoriju (kustībai divos virzienos, pilda piekļūšanas funkciju uz teritoriju).

2.1.2. Brauktuve:

2.1.2.1. Pieslēgums Fabrikas ielai $2 \times 3,5 \text{ m} = 7,0 \text{ m}$.

2.1.2.2. Iebrauktuve uz Fabrikas ielu 12 $2 \times 2,5 \text{ m} = 5,0 \text{ m}$.

**2.1.3. Rekonstruējamo ielu vai posmu garums:**

2.1.3.1. Pieslēgums posms ir ~ 30 m (no Fabrikas ielas līdz grants/šķembu seguma sākumam).

2.1.3.2. Piebraucamais ceļš ~ 260m (grants/šķembu seguma brauktuve).

2.1.4. Teritorijas kopējā platība ~ 25 000 m² (Fabrikas iela), projektējamā teritorija ~3600 m².

2.1.5. Cietā seguma tips betona bruģakmens.

2.1.6. Piebraukšanas ceļam grants/šķembu maisījuma sega.

2.2. Ielas (ceļa) trase, šķērsprofils un garenprofils.

2.2.1. Pieslēguma ass virzīta atbilstoši esošajai situācijai (respektējot būvprojekta „Dzelzceļa šķērsojums Fabrikas ielā, Ventspilī” risinājumus), ielas sarkano līniju robežās.

2.2.2. Brauktuve – šķērskritums 3,0 %, garenkritumi ir ~ 0 – 2,5%. Abos galos ir pieslēgumi, kuri ņemti vērā veidojot ielas garenprofilu.

2.2.3. Ielas brauktuves malā izbūvējamas sekojoša augstuma izceltas betona apmales:

2.2.3.1. Fabrikas ielas pieslēgumā brauktuvei - 12 cm,

2.2.3.2. Starp Fabrikas ielas brauktuvi un iebrauktuvi - 3 cm (esošās)

2.2.3.3. Iebrauktuvei uz Fabrikas ielu 12 – bez apmalēm (grants/šķembu seguma posmā),

2.2.3.4. vietās, kur ietve šķērso brauktuvi - 0 cm (izveidojot pandusus).

2.2.4. Brauktuves stūru noapaļojumu rādītājus 8 m un 12 m (ievērtējot aprēķina auto iebraukšanas iespējas, atbilstoši Valsts robežsardzes Ventspils pārvaldes tehnisko noteikumu prasībām uz nekustamo īpašumu Fabrikas ielā 12 - aprēķina auto degvielas vedējs ar garumu līdz 15m).

2.2.5. *Būvprojektā* paaugstināt seguma līmeni:

2.2.5.1. Pieslēgumam Fabrikas ielai par aptuveni ~20 cm.

2.2.5.2. Iebrauktuvei uz Fabrikas ielu 12 par aptuveni ~10 cm.

2.2.6. Nogāžu slīpumi veidojami atbilstoši esošai situācijai, piesaistot tos esošām virsmām.

2.3. Iebrauktuves un pieslēgumi.

2.3.1. Iebrauktuve izbūvējama līdz teritorijas vārtiem (ielas sarkanajai līnijai vai zemes robežai).

2.3.2. Iebrauktuve un pieslēgums izbūvējams *PAU* noteiktajos platumos.

2.3.3. Iebrauktuves slīpumi veidojami atbilstoši esošai situācijai, piesaistot tos esošām virsmām.

2.4. Gājēji un velosipēdisti.

2.4.1. Fabrikas ielas rietumu pusē esošās ietves segumu iebrauktuvē nepieciešams pārtraukt.

2.4.2. Vietā, kur ietve šķērso brauktuvi izveidot pandusus.

2.4.3. Ietves segamam pirms brauktuves šķērsojuma izbūvēt dzeltenas krāsas bruģakmens seguma reljefa joslu, cilvēkiem ar redzes traucējumiem.

2.4.4. *Būvprojekta* robežās nav paredzēta jaunu gājēju pāreju izbūve.**2.5. Stāvvietas.**2.5.1. *Būvprojekta* robežās stāvvietas netiek paredzētas.**2.6. Sabiedriskais transports.**2.6.1. Sabiedriskā transporta pieturvietas *Būvprojekta* robežās nav un netiek paredzētas.**2.7. Ceļa sega.**2.7.1. Atbilstoši projektēšanas uzdevumam un *PAU* pieslēgumam paredzēts betona bruģakmens segums, piebraucamajam ceļam grants maisījuma segums.

2.7.2. Pēc iepriekš veiktajiem ģeotehniskās izpētes datiem konstatēts:

- Augstums virs jūras līmeņa 2,50÷3,50m,
- Zemes klātne sastāv no;
 - 0,2÷0,8m uzbērtas smalkas smilts,
 - 0,5÷3,0m smilšmāla, mālsmilts vai māla ar smilts piejaukumiem.
- Gruntsūdens līmenis 0,8÷1,5m zem esošā seguma līmeņa.



- Esošā zemes klātnes nestspēja ~20MPa un filtrācijas koeficients ~0,5m/dnn.
- 2.7.3. Segas aprēķini veikti atbilstoši RStO 01:
- 2.7.4. Lai nodrošinātu paredzamajam transportam nepieciešamo nestspēju pēc RStO 01 pieņemam slodzes klasi VI ar 120MPa nestspēju uz šķembu virskārtas.
- 2.7.5. Sala izturības klase ir atkarīga no ģeoloģijas (zemes klātnes). Atbilstoši RStO 01 slodzes klasei VI – F2 → 40cm vai F3 → 50cm.
- 2.7.6. Salturīgā slāņa papildu vai samazinātais biezums atkarībā no vietējiem apstākļiem (+/-):

Sala iedarbība	+15cm
Teritorija apvidus augstumā	0cm
Gruntsūdens līmenis	+5cm
Slēgtā teritorijā ar daļēji ūdenscaurlaidīgām malu zonām, kā arī atūdeņošanas ietaisēm	-5cm
Kopā:	+15cm F2 → 55cm vai F3 → 65cm.
- 2.7.7. Nepieciešamā salturīgā slāņa biezums atkarībā no vietējiem apstākļiem pieņemts – 60cm.
- 2.7.8. RStO 01 noteiktā piektās rindas sega VI slodzes klasei (šķembu nesošā kārtā uz sala aizsargkārtas):

– Betona bruģakmens	8cm
– izlīdzinošā kārtā	3cm
– šķembu slānis	15÷26cm
– salizturīga kārtā smilts/šķembas	60cm
– pamatne (zemes klātne) – F1 grunts (atbilstoši RStO 01) 45MPa.	

 Šķembu pamata nesošās kārtas nestspējai jābūt 120MPa.
 Salizturīgai kārtas nestspējai jābūt 100MPa.
- 2.7.9. Ventspils pilsētas ielu būvniecības vadlīnijas.
 - Šķembu pamata nesošās kārtas nestspējai VI slodzes klasei jābūt ne mazākai kā 130 MPa.
 - Nestspējai uz salturīgā slāņa augšas ir jāsasniedz vismaz 60MPa.
 - Deformācijas modulim zem konstruktīvi aprēķinātās salizturīgās kārtas jābūt ne mazākam kā 45MPa nestspēju.
- 2.7.10. Brauktuves betona bruģakmens segas konstrukcija (SPI piedāvātie un VBP apstiprinātie):

– Betona bruģakmens	8 cm
– Sīkšķembu izlīdzinošā kārtā	3 cm
– Šķembu maisījuma pamats	15 cm
– Ģeorežģis (starp šķembām)	~0,5cm
– Šķembu maisījuma pamats	10 cm
– Slāņu atdalošais ģeotekstils	~0,1cm
– Salizturīga kārtā	60cm
– Zemes klātne	
- 2.7.11. Grants maisījuma seguma brauktuves segas konstrukcija (SPI piedāvātie un VBP apstiprinātie):

– Grants/šķembu maisījuma segums	5cm
– Grants/šķembu maisījuma pamats	25cm
– Slāņu atdalošais ģeotekstils	~0,1cm
– Zemes klātne	

2.8. Ūdens atvades sistēma.

- 2.8.1. Virsmas ūdeni novadīt slēgtajā lietūs kanalizācijas sistēmā (turpmāk tekstā K2), vai arī zālienā uz ceļa grāvi vai ievalku, nepasliktinot esošo situāciju piegulošajās teritorijās.
- 2.8.2. Izbūvējama 1,7 m plata un ~0,25 m dziļa ievalka (brauktuves rietumu pusē).
- 2.8.3. Ievalku ar grāvi paredzēts savienot ar K2 cauruli D 200, ievalkā izbūvējot lietūs ūdens uztvērēja gūliju, grāvī izteces galu stiprināt ar laukakmeņu bruģējumu uz betona pamatnes.
- 2.8.4. K2 Būvdarbu veikšana.



- 2.8.4.1. K2 caurules ieguldīt tranšejā uz 20cm izlīdzinošās kārtas no blīvētas smilts. Tranšeju aizbērt ar smilšu grunti, to noblīvējot līdz dabīgai blīvuma pakāpei. Blīvēšanu veikt pa 20-30cm biezām kārtām. Blīvēšanu veikt ar rokas vibroblieti. 20-30cm zonā ap cauruļvadiem blīvēšanu veikt bez mehānismiem.
- 2.8.4.2. Jāpārbauda cauruļvadu ierīkošana atbilstoši LR būvnormatīvu noteikumiem.
- 2.8.4.3. Cauruļvadu ieguldīt sausā tranšejā. Darbus aizliegts veikt slapjā tranšejā. Gruntsūdens atsūkņēšanai no tranšejas, pēc nepieciešamības izmantot pārvietojamu drenāžas sūkni. Gruntsūdens līmeņa pazemināšanai objektā, pēc nepieciešamības izmantot gruntsūdens pazemināšanas iekārtu ar adatfiltriem.
- 2.8.4.4. K2 izbūves darbus veikt pēc kabeļu pārvietošanas un aizsargāšanas darbiem. Darbu zonas tuvumā esošās komunikācijas apkāt ar dēļu vairogiem. Šķērsojamos kabeļus atrakšanas laikā iemontēt apvalkcaurulē. Nodrošināt atrakto kabeļu aizsardzību, tos piesienot pie pār tranšeju pārliktas sijas.
- 2.8.4.5. Skatakām un lietus ūdens uztvērējākām cietajā segumā uzstādīt kvadrātveida vai taisnstūrveida ķeta lūkas.
- 2.8.4.6. Ievalkās lietus ūdens uztvērējākām uzstādīt kupolveida ķeta lūkas

2.9. Satiksmes organizācija un ceļa aprīkojums.

- 2.9.1. Transporta līdzekļu satiksmi regulēs ceļa zīmes atbilstoši LVS.
- 2.9.2. Atbilstoši Valsts robežsardzes Ventspils pārvaldes 21.02.2012. vēstulei Nr.23/5-314 piebraucamais ceļš paredzēts aprīkot ar signālstabiņiem.
- 2.9.3. Signālsabiņus uzstādīt taisnajā posmā 0,5m attālumā no brauktuves malas.

2.10. Apgaismojums.

- 2.10.1. Piebraucamam ceļam papildus apgaismojumu neparedzēt (pietiekams esošais Fabrikas ielas apgaismojums).

2.11. Inženiertīkli.

- 2.11.1. Inženiertīklu saglabāšana, aizsardzība un esošo tīklu pārvietošana veicama saskaņā ar inženiertīklu apkalpojošo organizāciju TN (tehniskajiem noteikumiem).
- 2.11.2. Zem jaunā brauktuves seguma nepieciešamajās vietās iebūvējamas rezerves caurules.
- 2.11.3. Pārvietot esošos elektrības kabeļus ārpus brauktuves izbūves zonas (skatīt 2.sējumu).
- 2.11.4. Vietās, kur esošie kabeļi atrodas tuvāk par ~1m no projektētās brauktuves apmales kabeļus aizsargāt ar remonta aizsargcaurulēm.
- 2.11.5. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu iespējami ieinteresēto ekspluatējošo organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas dabā precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un ieguldīšanas dziļumus. Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženiertīklu aizsardzību.

2.12. Ūdensvads un sadzīves kanalizācija tīkli.

- 2.12.1. Ūdensvada (turpmāk ŪI) izbūve tiks veikta vienlaicīgi ar ielas seguma izbūvi.
- 2.12.2. Atbilstoši PSIA „ŪDEKA” 16.02.2012. vēstulei Nr.05-03/21 Būvprojekta ietvaros ir paredzēts veikt esošā perspektīvā ŪI atzara DN100 pagarināšanu līdz iebrauktuves robežai (līdz ielas sarkano līniju robežai zem projektētā bruģakmens seguma).
- 2.12.3. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu iespējami ieinteresēto ekspluatējošo organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas dabā precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un ieguldīšanas dziļumus. Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženiertīklu aizsardzību.

2.13. Labiekārtošana.

- 2.13.1. Teritorijas norobežošanai paredzēts metāla tērauda stieplu vairogus/paneļus žogs h=2 m zaļā krāsā.
- 2.13.2. Būvniecības laikā skartajās zonās, Būvprojektā tiks paredzēta zāliena un stādījumu atjaunošana un ierīkošana.
- 2.13.3. Projektā paredzēts nocirst traucējošos kokus, izņemt traucējošos stādījumus.



- 2.13.4. Būvniecības procesā ievērtēt koku sakņu sistēmu un „pacelt” koku vainagus nepieciešamajās vietās (konsultēties ar projekta autoru un pilsētas ainavu arhitektu).

2.14. Būvdarbu organizācija.

- 2.14.1. Būvdarbus veikt saskaņā ar tehnisko projektu.
- 2.14.2. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu iespējami ieinteresēto ekspluatējošo organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas dabā precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un ieguldīšanas dziļumus. Būvdarbu laikā nodrošināt esošo, pārbūvējamo un no jauna izbūvējamo inženiertīklu aizsardzību. (tai skaitā inženiertīklu nostiprināšanu pie sijas virs tranšejas).
- 2.14.3. Elektroapgādes un sakaru kabeļu tīklu aizsardzības zonās rakšanas darbus izpildīt bez mehānismiem. 2 metru attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.
- 2.14.4. Iebūvējot projektētos inženiertīklus, ņemt vērā esošo stāvokli, un nepieciešamības gadījumā koriģēt inženiertīklu iebūvēšanas vietu, saskaņojot ar projekta autoru.
- 2.14.5. Būvuzņēmējam izvērtēt un izvēlēties atbilstošu tehnoloģiju un tehniku lai saglabātu un nesabojātu esošo segumu, kurš tiek saglabāts.
- 2.14.6. Būvuzņēmējam jāievērtē „Darbu daudzumu kopsavilkumā” minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama galveno būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēcā esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.
- 2.14.7. Būvuzņēmējam pirms būvatļaujas saņemšanas jāizstrādā nepieciešamais Darbu veikšanas projekts, kuru jāsaskaņo ar ieinteresētiem dienestiem. Darbu veikšanas projektā uzrādīt, kā tiks nodrošināta nepārtraukta transporta un gājēju satiksme uz Fabrikas 12 teritoriju.
- 2.14.8. Veicot būvdarbus objektā, „Pasūtītājam”, „Būvuzņēmējam” un „Būvuzraugam” būvdarbu sagatavošanā, būvdarbu veikšanā, pielietojamo būvmateriālu izvēlē un atlasē, izpildīto būvdarbu apjomu uzskaitē, būvdarbu kvalitātes kontrolē un pārējos jautājumos, kas saistīti ar objekta izbūvi un nodošanu ekspluatācijā, jāievēro „Ventspils pilsētas ielu būvniecības vadlīnijas” (detalizētāk skatīt „Specifikācijas”).

2.15. Drošības tehnika un darba aizsardzība.

- 2.15.1. Par darba drošības tehniku un darba aizsardzību būvlaukumā ir atbildīgs būvuzņēmējs. Pirms būvdarbu uzsākšanas izstrādāt Darba aizsardzības plānu saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 92 “Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus”.

2.16. Dabas aizsardzība.

- 2.16.1. Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama apkārtējās vides piesārņošana.
- 2.16.2. Pirms būvdarbu uzsākšanas, pēc nepieciešamības jānoņem auglīgās augsnes virskārta.
- 2.16.3. Būvuzņēmējam jāpielieto tādas būvniecības metodes, kuras nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņu, smaku, vibrāciju u.c. kaitīgo faktoru ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, kā arī blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, braucējiem utt.
- 2.16.4. Būvuzņēmējam jānodrošina dažādu ūdens plūsmu: gruntsūdens, lietuss ūdens, notekūdens u.c. novadīšanu, nekaitējot apkārtējai videi. Būvuzņēmējam darbs ir jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.
- 2.16.5. Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistītas ar dažādu ierobežojumu un speciālistu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt vietējās varas pārstāvji, rajona Vides pārvaldes pārstāvji vai blakus esošo zemju īpašnieki.
- 2.16.6. Objektā būvdarbu laikā ir maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies būvdarbu laikā.
- 2.16.7. Būvgriežu glabāšana un izvešana. Objektā demontētos būvmateriālus, saskaņojot ar Pasūtītāju, aizved uz Pasūtītāju norādīto novietni („Kalnu”).
- 2.16.8. Būvmateriāli.



- 2.16.8.1. Būvdarbos izmantojamās būvmateriālus – caurules, akas, armatūru, smiltis, šķembas u.c. paredzēts piegādāt no būvuzņēmēja piedāvātajām būvmateriālu iegādes vietām, uzrādot pielietojamo materiālu sertifikātus un laboratorijas pārbaūžu protokolus.
- 2.16.8.2. Būvmateriālu transportēšana. Birstošos būvmateriālus un būvgružus būvuzņēmējs drīkst pārvadāt tikai segtās automašīnās.
- 2.16.9. Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas.
- 2.16.9.1. Pēc būvdarbu pabeigšanas Būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem un pagaidu konstrukcijām.
- 2.16.10. Sakārtotā teritorija pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekiem un lietotājiem.

*Sastādīja SIA „SPI-Ventspils”
Būvprojekta vadītājs. I.Baņķis*

12.08.2013.